



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA

## **Reglament Organitzadors de Competicions 2021**

### **Art.1 DENOMINACIÓ DE LA COMPETICIÓ**

1.1 Les denominacions PROVES POPULARS FCTRI, CIRCUIT CATALÀ, COPA CATALANA, Lliga de CLUBS i CAMPIONAT NACIONAL DE CATALUNYA són d'ús exclusiu de la FEDERACIÓ CATALANA DE TRIATLÓ en totes les modalitats i competicions de TRIATLÓ, DUATLÓ, TRIATLÓ DE MUNTANYA, DUATLÓ DE MUNTANYA, DUATLÓ D'ALTA MUNTANYA, AQUATLÓ i QUADRATLÓ en totes les distàncies i categories que siguin organitzades, dirigides per la FEDERACIÓ CATALANA DE TRIATLÓ (en endavant FCTRI) o en tinguin el seu suport.

1.2 La FCTRI decidirà cada any quines són les competicions i els organitzadors que configuren els circuits, els campionats, i les proves oficials que s'inclouran en el calendari que només poden ser de les modalitats i distàncies oficialment reconegudes per la ITU.

1.3 Podran autoritzar-se proves que rebran la denominació de "altres competicions", amb les especialitats que en aquest reglament es preveuen.

1.4 Per poder optar a prova de Lliga Nacional de Clubs en les diverses modalitats s'han de tenir una puntuació d'acta superior als 42 punts en Duatló i 48 en Triatló en la seva última edició i poder acollir a tots els participants federats en una única sortida.

1.5 L'arbitratge *en competicions oficials* i proves populars FCTRI serà competència exclusiva dels oficials i delegats tècnics designats per la comissió d'oficials de la FCTRI, seguint criteris de proximitat geogràfica per cada competició.

### **Art. 2 REQUISITS EXIGIBLES ALS ORGANITZADORS I ASPIRANTS**

2.1 Els organitzadors poden ser persones físiques, jurídiques, entitats i organismes amb capacitat jurídica pròpia per a obrar i son el responsables directes i únics per tal d'obtenir les autoritzacions dels espais públics a utilitzar, complir amb tots els requisits que aquestes demanin així com de les possibles responsabilitats que es derivin de l'organització i desenvolupament de l'acte esportiu.

2.2 Els organitzadors aspirants hauran de formalitzar la sol·licitud i adreçar-la a la FCTRI, com a mínim, tres mesos abans de la celebració de la competició, l'autorització de la qual podrà quedar supeditada a una inspecció tècnica esportiva prèvia..

2.3 Els organitzadors que vulguin modificar els circuits de la competició, hauran de comunicar-ho a la FCTRI, amb 30 dies d'antelació a la celebració de la competició, i podran quedar subjectes a una nova inspecció.



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



2.4 Els costos derivats de la inspecció tècnica esportiva estaran prèviament fixats i figuraran en els impresos de sol·licitud, perquè en tinguin coneixement els organitzadors aspirants. Aquest import s'abonarà directament al tècnic federatiu delegat que efectua la inspecció el mateix dia en què es faci.

2.5 Els organitzadors que ho siguin per primer cop no poden optar que la competició figure dins el Circuit Proves Populars FCTRI ni que siguin seu de Campionats Nacionals de Catalunya. Tanmateix, s'estableix que en casos excepcionals, i per raó de promoció a l'esport o per completar circuits, la Junta Directiva podrà incloure proves que ho siguin de primer any, sempre que aquesta prova sigui organitzada directament des de la FCTRI, o bé que el col·laborador d'aquesta tingui experiència demostrada en l'organització d'altres proves de la nostra Federació.

2.6 Per tal que una competició sigui formalment adjudicada, els organitzadors hauran de dipositar un aval per un import de 300 euros davant la FCTRI, que els serà retornat una setmana després que la competició s'hagi dut a terme, sempre que s'hagi desenvolupat de manera correcta. També hauran de signar un document en el qual accepten i es comprometen a complir el present reglament.

2.7 Els organitzadors queden sotmesos a les indicacions, les mesures i els suggeriments que estableixin el personal tècnic i els delegats de la FCTRI.

2.8 Es valorarà altament la participació en l'organització d'administracions públiques i policia local, l'adopció de mesures de protecció viària i també el nombre de voluntaris i personal que aportin els organitzadors.

2.9 El fet que la competició es realitzi en circuits tancats al trànsit també serà un aspecte altament valorat.

### **Art.3 ATORGAMENT DE COMPETICIONS**

3.1 Una comissió tècnica de la FCTRI valorarà la proposta dels organitzadors aspirants. Totes les despeses derivades de la inspecció tècnica inicial seran a càrrec de l'organitzador.

3.2 La Junta Directiva de la FCTRI serà qui atorgui o denegui la concessió d'organitzar la competició, i ho comunicarà als organitzadors aspirants, en un termini no superior als dos mesos des de la presentació de la sol·licitud. Per tal d'escollir les dates de competició s'estableixen els següents criteris de preferència:

1er. Les competicions organitzades directament per la Federació o formi part del comitè organitzador.

2on. Les competicions que formin part dels circuits catalans i dins d'aquestes les qui tenen més edicions celebrades com a prova d'algun dels calendaris .



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA

3er. En cas de coincidència de dates o que les peticions per formar part de la Lliga sigui superior a el número màxim de proves, es realitzarà un sorteig entre els organitzadors implicats. Un cop celebrat el sorteig, l'organitzador que no surti escollit, tindrà preferència en la propera temporada en cas de produir-se la mateixa situació.

4art. Les competicions de 1er. any que compleixin els requisits per ser prova de circuits catalans.

5é. Les demès competicions.

En tot cas s'estableix que en un mateix cap de setmana no poden haver 2 proves en el mateix dia si aquestes son de la mateixa distancia i disciplina i si son de lliga o Copa Catalana.

3.4 Els organitzadors a qui, durant la temporada anterior, es va atorgar una competició hauran de confirmar cada temporada, per escrit a la FCTRI, el seu desig de continuar-la organitzant, especificant-ne els canvis i, si és el cas, les seves possibles millores.

3.5 La FCTRI podrà desestimar la proposta d'un col·laborador de dur a terme una prova, si s'aprecien deficiències, incompliments de la normativa, manca de seguretat en les darreres edicions de la competició o no estar al corrent de pagament amb la FCTRI dels canons derivats per l'organització d'una prova.

## **Art.4 INSCRIPCIONS**

**4.1** El preu d'inscripció es lliure. Es considera preu base de la competició, el que correspongui a un federat de la categoria absoluta. En tot cas, en totes les proves de Lliga, Copa o Populars FCTRI, la categoria juvenil i junior del 40% sobre el preu base.

4.2 La formalització de la inscripció es podrà realitzar per la web de la Federació o bé a través del sistema que determini l'organitzador, sempre i quan aquest sistema quedi homologat i compleixi amb el requisits tècnics que la FCTRI indiqui en cada moment. Si aquest sistema extern també inclou el cronometratge, es bonificarà a l'organitzador en 200 €, que seran descomptats del cànon federatiu. En el cas de utilitzar la plataforma de la FCTRI, l'organitzador proporcionarà les dades del seu TPV per rebre els imports de les inscripcions. En cap cas la federació cobrarà en nom de tercers.

4.3 Amb l'obertura de les inscripcions, es reservarà inicialment un 90% de les places per a federats i si abans de 10 dies no s'arriba a la plena inscripció, s'obriran les places restants al públic en general. En tot cas i veient l'evolució de la inscripció, la federació es reserva el dret de prendre les mesures correctives oportunes per tal de garantir la màxima inscripció.

4.4 La Federació recaptarà com a cànon federatiu per cada participant federat en les proves de Lliga i Copa Catalana, la quantitat que resulti d'aplicar un 10% sobre el preu de la inscripció d'un federat absolut en les proves de distàncies esprint i olímpica. Aquest es de 12 € en el cas dels participants no federats. En el cas que una prova superi la inscripció de 1.000 participants es tindrà que realitzar un conveni particular per la mateixa.

4.5 En les proves de mitja i llarga distància, i sempre que el preu de la inscripció sigui igual o superior als 50 € i superi als 150 participants, la FCTRI rebrà un cànon el 30% de l'import total de les inscripcions amb un import *màxim de 7.000, 00 € un cop descomptat els drets de arbitratge que seran abonats directament per l'organitzador als oficials*. En aquest supòsit, la FCTRI es farà càrrec de les despeses d'inspecció, allotjament dels oficials i dietes. De no superar aquests paràmetres s'aplicarà l'establert en l'article anterior. En el cas que qualsevol tipus de prova superi la inscripció de 1.000 participants es tindrà que realitzar un conveni particular per la mateixa.

4.6 En cap cas, el que una prova sigui competició de caràcter nacional dins del calendari de la Federación Española de Triatlón no eximeix de fer efectiu el cànon de la FCTRI, sigui aquest abonat directament per la Federación Española de Triatlón o per l'organitzador.

4.7 Els organitzadors són els responsables de trametre informació de la prova, de la seva edició, publicació i difusió en els mitjans de comunicació que estimin més adequats, i es recomanable, com a mínim, a comunicar per escrit la realització de la prova i les seves característiques a tots els Clubs afiliats a la FCTRI.

4.8 Dins aquesta informació s'hauran d'incloure els advertiments i la relació de normes mínimes que, en cada cas, determini la FCTRI, i dels materials i elements que estiguin els esportistes participants autoritzats a utilitzar, així com anunciar l'import i distribució dels premis en metàl·lic.

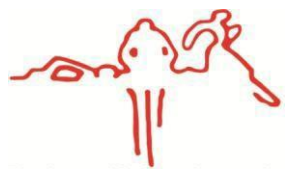
4.9 El logotip de la FCTRI, de Consell Català de l'Esport i UFEC hauran de figurar obligatòriament en tots els impresos, cartells i propaganda que es publiqui, així com en els pitrals, tanques i pancartes que es col·loquin en el moment de la competició. El format i la grandària en els quals han d'aparèixer seran indicats amb anterioritat per la FCTRI.

4.10 En el cas de que la Federació haguí subministrat pitrals per l'any en curs, aquest son d'obligat ús. Així mateix, la Federació aportarà gratuïtament fins a 100 unitats de pitrals per no afiliats i a partir d'aquest número cobrarà 0,80 cts de € per unitat. En el cas de les competicions de, l'organitzador aportarà els casquets de bany als no afiliats que sempre han de ser de color blanc amb el pitral que pertoqui, així com les plaquetes de bicicleta ( també en Duatló ).

La confirmació de les inscripcions correspon sempre als clubs o els esportistes interessats.

4.11 No es retornarà cap inscripció un cop realitzada sinó es per causa justificada. Aquesta petició es tindrà que fer per escrit indicant els motius i els justificants de la situació excepcional abans del dijous de la celebració de la prova.

4.12 Als esportistes no federats se'ls aplicarà un increment en l'import de la inscripció en concepte d'assegurança i lloguer de xip. Aquest increment el fixarà la FCTRI a l'inici de cada temporada.



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA

4.13 Per l'any 2020-2021 l'increment diferencial es de com a mínim 12,00 € , que es l'import que cobrarà la Federació per cobrir les despeses d'assegurança i manteniment d'equips informàtics. Aquest increment potser de 9,00 € en el cas que l'organitzador es faci càrrec de l'assegurança i serà l' import a abonar a la federació.

4,14 En cas de suspensió d'una prova, el organitzador serà l'encarregat de fer la devolució del preu de la inscripció als participants .

## **Art. 5 PREMIS**

5.1 Els organitzadors estaran obligats a donar un mínim de premis en metàl·lic a les proves de Lliga de duatló i triatló de carretera. En cas de donar premis, es podran repartir lliurement respectant que l'import per homes i dones es el mateix i com a mínim premiar el primer club masculí i femení amb la mateixa quantitat i respectant la proporció del 40% per clubs i el 60% per individuals. En tots els preus d'inscripcions s'inclou l'IVA, es a dir, es refereix al preu final que es paga al formalitzar l'inscripció.

5.2 En les competicions de Lliga de duatló i triatló de carretera, s'estableix l'obligació de donar premis en metàl·lic partint del mínim de 1.500,00 €.

5.3 Tenen dret a premi com a mínim els tres primers classificats absoluts masculins i femenins i els tres primers club masculí i femení. Els imports dels premis serà el mateix tant per a homes, com per a dones i el mateix criteri es seguirà pel que fa a clubs.

5.4 Els premis es lliuraran en acabar la competició i aquest son a càrrec de l'organitzador. Els premis en metàl·lic i trofeus, seran els anunciats públicament pels organitzadors i es lliuraran durant el lliurament de trofeus essent obligació de l'organitzador el realitzà les retencions en concepte de I.R.P.F que la llei estableixi en cada moment.

5.5 Es premiarà com a mínim amb un trofeu els tres primers classificats absoluts masculins i les tres primeres classificades absolutes femenines i els tres primers clubs, tant masculins com femenins. Els organitzadors de Campionats Nacionals de Catalunya per categories o grups d'edat, a més dels premis absoluts, estan obligats a donar els premis als tres primers de cada categoria o grup d'edat, masculí i femení.



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA

## **Art. 6 CATEGORIES I DISTANCIES**

6.1 Les categories següents són les establertes per la ITU i la Federació Espanyola de Triatló i adoptades per la FCTRI per a la Temporada 2021.

Proves per categories:

**Cadets ( nomès poden competir en distància superesprint )**

**Juvenil.**

Júniors.

Sub 23.

Veterans 1.

Veterans 2.

Veterans 3 .

Proves per grups d'edat:

Les que per l' any en curs determini la FETRI tant en categoria masculina i femenina.

Les distàncies oficials són les aprovades pel reglament de la ITU i FETRI.

## **Art. 7 INFRAESTRUCTURA**

7.1 Els organitzadors seran els responsables de posar a disposició de la prova tots els mitjans humans i materials necessaris perquè la prova es pugui desenvolupar correctament.

7.2 Les àrees de transició o boxs hauran de ser respectats, tancats i vigilats, tant a l'accés com a la sortida.

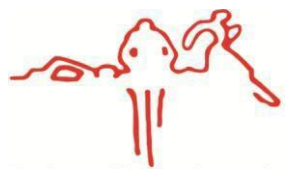
7.3 El lloc de la sortida o inici de la competició haurà d'estar senyalat amb una pancarta i el punt d'inici de la sortida estarà tancat al pas, en cas que la sortida sigui prevista dins l'aigua, el lloc d'inici estarà senyalat amb una balisa..

7.4 Els organitzadors hauran d'indicar les zones d'escalfament adient per no causar molèsties o possibles conflictes en el moment de la sortida.

7.5 Si es possible, hi ha d'haver catifes en cas dels desplaçaments des de la sortida del segment de natació fins a l'àrea de transició.

7.6 Dins l'àrea de transició, prèviament a la sortida, hi haurà aigua potable a disposició dels esportistes participants. També hi haurà aigua i begudes a l'arribada, i en les proves de distància olímpica o superior, aliment sòlid.

7.7 Hi haurà, com a mínim, un punt d'avituallament hídric cada 20 quilòmetres del segment de ciclisme i cada 2, 5 quilòmetres de la cursa a peu.



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



7.8 Hi haurà punts d'energia elèctrica sota cobert o en espai tancat i cobert proper a l'arribada.

7.9 Cal disposar d'un sistema de radiotelecomunicació que permeti la comunicació a tot el territori per on transcorre la competició.

7.10 Hi ha d'haver un vehicle escombra que tanqui el recorregut ciclista i la cursa a peu.

7.11 El jutge principal o el delegat federatiu, serà qui determini el número de vehicles necessaris per cobrir els segments o parts de la competició.

## **Art. 8 INFRAESTRUCTURA MÍNIMA DE SEGURETAT**

8.1 Es obligació de l'organitzador disposar dels recursos de seguretat i emergències necessaris que així determinin les administracions que han concedit l'autorització per l'ús dels diferents espais públics ( mar, platges, ports, carreteres, carrers , senders ) .

8.2 En tots cas en el segment de natació caldrà, com a mínim , una embarcació amb capacitat d'efectuar un possible rescat i d'una altra embarcació d'alerta i control . Cal que una embarcació faci de vehicle escombra i que a terra existeixi un equip sanitari per avaluar i atendre als evacuats. La manca d'aquest recurs comporta l'anul·lació de la prova.

8.3 Caldrà disposar a més de l'anterior i com a mínim d'un metge i dues ambulàncies amb els respectius equips.

8.4 Es disposaran com a mínim de 2 motos a disposició dels jutges.

8.5 Es disposarà al costat de la meta una zona degudament a cobert i amb punts de llum, cadires i taula, per tal de poder muntar la secretaria dels jutges de la prova.

8.6 L'incompliment o manca d'alguns d'aquests elements d'infraestructura mínima i en el cas de que es realitzi la prova, serà penalitzat econòmicament amb el següent barem :

Manca d'un vehicle ( embarcació, moto ):	150 € per unitat.
Manca d'espai degudament habilitat pels jutges:	200 €.
Manca d'avitallaments suficients	200 €.
Manca de personal organització	200 €.



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA

## **Art. 9 ASSEGURANÇA D'ORGANITZACIÓ**

Els organitzadors estaran obligats a concertar una assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura no inferior als sis-cents mil cinc euros o a la quantitat legalment establerta per l'organització d'aquest tipus d'activitat i una pòlissa d'accidents per a tot el personal d'organització i voluntaris que participin controlant, avituallant o col·laborant en qualsevol àmbit dins de la competició.

## **Art. 10 PERSONAL D'ORGANITZACIÓ**

10.1 Els organitzadors disposaran i situaran el seu personal per tal de poder realitzar correctament la competició.

10.2 En tot cas, hi haurà, sempre, personal equipat amb senyal de bandera groga en tots els encreuaments i trams que es considerin perillosos dels segments de ciclisme i cursa a peu.

## **Art. 11 SENYALITZACIÓ**

11.1 Es recomana senyalitzar els quilòmetres amb rètols o pintura a terra, com a mínim, cada 10 quilòmetres en els circuits de ciclisme i cada dos quilòmetres i mig en la cursa a peu, sempre que això sigui possible i permès per l'administració titular de la via pública.

En el segment de natació hi haurà senyalització amb boies o globus, ben visibles.

Tots els trams i recorreguts de la competició estaran perfectament marcats de manera que no ofereixin dubte sobre l'itinerari que s'ha de seguir. En els llocs on es necessiti una atenció especial, el col·laborador hi posarà el seu personal.

També estarà perfectament marcada la línia de sortida i la línia d'arribada amb una pancarta visible a 150 metres i una línia al terra.

## **Art. 12 ALTRES COMPETICIONS**

12.1 Tindran la condició de " altres competicions " aquelles competicions que no son controlades per un equip d'oficials de la FCTRI.

12.2 Per poder obtenir l'autorització per part de la Federació, tindran que complir en tot l'establert en aquest reglament excepte amb els punt anteriorment mencionat.

12.3 Els aspirants a " altres competicions " tindran que presentar documentació on es contempli el recolzament de les institucions del lloc on es vol celebrar la prova i del Servei Català de Trànsit on s'expressi el seu compromís de donar cobertura a aquesta activitat.





Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA

12.4 En les “ altres competicions “ la Federació no realitzarà la gestió d’inscripció dels participants , *ni el arbitratge de la prova* ,ni el cronometratge electrònic, ni aquesta prova serà anunciada en el calendari oficial de la web de la Federació. En cas de que l’organitzador demani aquests serveis es procedirà a aplicar les condicions de l'article següent.

12.5 L’organitzador pagarà en el moment en què s’aprovi l’homologació de la prova un cànon de depenent del seu número màxim d’inscripció prevista segons la taula annexa. Fins que no es faci efectiva aquesta quantitat la Federació no lliurarà les oportunes autoritzacions. A més d’aquest cànon l’organitzador pagarà directament les compensacions establertes com a jutge general de dos comissaris designats per la federació per tal de comprovar si es compleixen els mínims de organització i seguretat, així com actuar com a comitè d’apel·lació en cas de reclamacions de sancions imposades pel personal d’organització.

12.6 La federació posarà a disposició dels organitzadors un llistat amb els oficials en actiu i que voluntàriament s’hagin inscrits ,per tal de que es puguin arribar a acords entre les dues parts en actuacions en aquest tipus de prova. En cas d’arribar un acord entre les parts, la compensació econòmica serà pactada entre aquestes de forma privada. En aquest casos els oficials no representaran ni actuaran com a membres de la FCTRI i ho faran a títol privat com a col·laboradors directes de l’organitzador i per tant no podran portar l’uniforme d’oficial en les seves actuacions.

### **Art. 13 DISPOSICIÓ FINAL**

13.1 El jutge principal o, si és el cas, el delegat federatiu *o els comissaris en les “ altres competicions “*, podrà decretar la interrupció i, si escau, l’anul·lació de la competició:

1. En cas de manca de les mesures seguretat mínimes
2. Per causes meteorològiques excepcionals
3. Per deficiències totals o parcials en els serveis o requisits necessaris perquè es pugui dur a terme la competició.

El jutge principal o, si és el cas, el delegat federatiu, *o els comissaris* és qui ha d’efectuar i dirigir les consultes i deliberacions pertinents i convocar, si escau, les persones adients, el jurat o “jury”, per tal d’ adoptar aquesta decisió. El “jury” estarà format com a mínim per un representant de l’organització i tres representants dels clubs assistents a la prova.

13.2 En tot el que no disposi aquesta normativa, caldrà seguir les ordres, siguin tècniques o reglamentàries, que la FCTRI especifiqui i comuniqui, puntualment o temporalment, i les resolucions i modificacions reglamentàries acordades que s’aprovin amb posterioritat a l’aprovació i publicació d’aquest reglament.

## **ANNEXA I**

1. Drets d'arbitratge per la temporada 2021 ( a partir del 1 de novembre de 2020 ).

Per a proves fins a 4 hores d'intervenció ( el temps es computa amb el temps del darrer participant afegint un hora ).

Oficial	65 €
Responsable Oficials	75 €
Responsable Informàtic	85 €
Jutge General	95 €
Kilòmetres €/Km.	0,28 €
Drets d'inspecció	95 €
Hora extra o fracció	10 €
Dietes ( a partir de 100 Km. Punt origen )	14 €
Cànon Transport	90 €

2. L'equip de jutges per una prova estarà format com a mínim per:

- 1 Jutge General.
- 1 Responsable d'oficials.
- 1 Responsable Informàtic.
- 1 Oficial per cada 40 participants .

3. L'organitzador i a càrrec seu proporcionarà allotjament i manutenció en un establiment hotel·ler al jutge general i responsable informàtic pel dia abans de la competició i abonarà directament a cadascun dels jutges i en el mateix dia de la prova els drets que li pertocuin, realitzant les retencions vigents que legalment corresponguin per aquest concepte.

4. En les competicions de mitja i llarga distancia, l'organitzador també abonarà directament i en el mateix dia de la prova el import dels drets d'arbitratge excepte el concepte de dietes . Aquest import abonat serà descomptat del cànon establert per aquest tipus de proves.

## **ANNEX II**

CANON ALTRES PROVES	350,00 €
---------------------	----------

## **REGLAMENTACIÓ DELS CAMPIONATS DE CATALUNYA PER CLUBS**

**Art. 1 .-** En els campionats Nacionals absoluts de Catalunya individuals de les modalitats de carretera esprint i olímpica de duatló i triatló que es realitzin en format elit, no es realitzarà classificació per clubs.

**Art. 2.-** Hi haurà un campionat nacional de Catalunya per clubs específic per les modalitats de carretera de duatló i triatló. **La participació en aquest campionat serà bonificada amb 20 punts més per la lliga.**

**Art 3.-** Per obtenir la classificació dels clubs es sumaran els quatre millor temps tant en homes com en les dones d'un mateix club.

**Art. 4 .-** Podran participar un màxim de 6 homes i 6 dones per club, i no es poden formar equips diferents dins d'un mateix club. La inscripció es realitzarà per ordre de pagament i fins arribar al màxim de participants individuals que pugui admetre la prova, que com a mínim té que ser de 300 entre homes i dones.

**Art. 5 .-** L'organitzador pagarà com a mínim el premi als 5 primers classificats masculins i femenins el següents imports :

1er.	400 €
2on.	300 €
3er.	200 €
4 art.	100 €
5é.	75 €

**Art 6 .-** La federació assumirà el cost dels oficials de la prova i cobrarà com a màxim un cànon de 2,00 € per club participant.