

## **Reglament Organitzadors Activitats Infantils** **2.018**

### **Art.1 DENOMINACIÓ DE LA COMPETICIÓ**

1.1 Les denominacions PROVES POPULARS FCTRI, CIRCUIT CATALÀ, COPA CATALANA, PROVES INFANTILS, Lliga DE CLUBS i CAMPIONAT NACIONAL DE CATALUNYA són d'ús exclusiu de la FEDERACIÓ CATALANA DE TRIATLÓ en totes les modalitats i competicions de TRIATLÓ, DUATLÓ, TRIATLÓ DE MUNTANYA, DUATLÓ DE MUNTANYA, DUATLÓ D'ALTA MUNTANYA , AQUATLÓ i QUADRATLÓ en totes les distàncies i categories que siguin organitzades, dirigides per la FEDERACIÓ CATALANA DE TRIATLÓ (en endavant FCTRI) o en tinguin el seu suport.

1.2 La FCTRI decidirà cada any quines són les competicions i els organitzadors que configuren els circuits, els campionats, proves oficials que s'inclouran en el calendari.

1.3 En cap cas es realitzarà un circuit, lliga o rànquing de proves infantils organitzat per la federació, ni s'anunciarà a la web oficial de la federació qualsevol iniciativa d'aquest tipus.

### **Art. 2 REQUISITS EXIGIBLES ALS ORGANITZADORS I ASPIRANTS**

2.1 Els organitzadors poden ser persones físiques , jurídiques, entitats i organismes amb capacitat jurídica pròpia per a obrar i son el responsables directes i únics per tal d'obtenir les autoritzacions dels espais públics a utilitzar, complir amb tots els requisits que aquestes demanin així com de les possibles responsabilitats que es derivin de l'organització i desenvolupament de l'acte esportiu.

2.2 Els organitzadors aspirants hauran de formalitzar la sol·licitud i adreçar-la a la FCTRI, com a mínim, tres mesos abans de la celebració de la competició, l'autorització de la qual podrà quedar supeditada a una inspecció tècnica prèvia.

2.3 Els organitzadors que vulguin modificar els circuits de la competició, hauran de comunicar-ho a la FCTRI, amb 30 dies d'antelació a la celebració de la competició, i podran quedar subjectes a una nova inspecció.

2.4 La Federació Catalana lliurarà els impresos amb els requisits necessaris.

2.5 Els organitzadors que ho siguin per primer cop no poden optar que la competició siguin seu de Campionats Nacionals de Catalunya. Tanmateix, s'estableix que en casos excepcionals, i per raó de promoció a l'esport o per completar circuits, la Junta Directiva podrà incloure proves que ho siguin de primer any, sempre que aquesta prova sigui organitzada directament des de la FCTRI, o bé que el col·laborador d'aquesta tingui experiència demostrada en l'organització d'altres proves de la nostra Federació.

2.6 Perquè una competició sigui formalment adjudicada, els organitzadors hauran de dipositar un aval per un import de 300 euros davant la FCTRI, que els serà retornat una setmana després que la competició s'hagi dut a terme, sempre que s'hagi desenvolupat de manera correcta. També hauran de signar un document en el qual accepten i es comprometen a complir el present reglament.

2.7 Els organitzadors queden sotmesos a les indicacions, les mesures i els suggeriments que estableixin el personal tècnic i els delegats de la FCTRI.

2.8 Es valorarà altament la participació en l'organització d'administracions públiques i policia local, l'adopció de mesures de protecció viària i també el nombre de voluntaris i personal que aportin els organitzadors.

2.9 Les proves, competicions o activitats es tenen que realitzar en circuits tancats al trànsit.

### **Art.3 ATORGAMENT DE RECONeixEMENT D'ACTIVITATS INFANTILS.**

3.1 Una comissió tècnica de la FCTRI valorarà sobre el terreny la proposta dels organitzadors aspirants. Totes les despeses derivades de la inspecció tècnica seran a càrrec de la FCTRI.

La Junta Directiva de la FCTRI serà qui atorgui o denegui la concessió d'organitzar la **activitat**, i també la que ho comunicarà als organitzadors aspirants, en un termini no superior als dos mesos des de la presentació de la sol·licitud

3.2 Els organitzadors a qui, durant la temporada anterior, es va atorgar una **activitat** hauran de confirmar cada temporada, per escrit a la FCTRI, el seu desig de continuar-la organitzant, especificant-ne els canvis i, si és el cas, les seves possibles millores.

3.3 La FCTRI podrà desestimar la proposta d'un col·laborador de dur a terme una **activitat**, si s'aprecien deficiències, incompliments de la normativa, manca de seguretat en les darreres edicions de la **activitat** o no estar al corrent de pagament amb la FCTRI dels canons derivats per l'organització d'una prova.

3.4 L'arbitratge serà competència exclusiva dels jutges i tècnics designats pel Col·legi de Jutges de la FCTRI, seguint criteris de proximitat geogràfica per cada competició.



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



## **Art.4 INSCRIPCIONS**

4.1 La formalització de les inscripcions es podrà fer de dues maneres:

- Al propi organitzador o pel mitja que cregui oportú, en el cas de competicions sense classificació de la **activitat**. En el cas de que ho realitzi el propi organitzador, aquest està obligat a comprovar si l'inscrit té la llicència d'activitat o única en vigor en el moment de la **activitat**.
- En el cas de realitzar-se una prova amb classificacions, serà obligatori realitzar la inscripció per la web de la Federació o bé de forma presencial en horari d'oficina de la mateixa a efectes de comprovar si l'inscrit està o no en possessió de llicència en vigor. El import de la inscripció la rebrà directament l'organitzador pel que està obligat a facilitar a la federació les dades necessàries per poder fer l'enllaç al TPV virtual de qui es titular l'organitzador i en cap cas es podrà fer servir el TPV de la federació.

4.2 Amb l'obertura de les inscripcions, es reservarà inicialment un 90% de les places per a federats i si abans de 10 dies no s'arriba a la plena inscripció, s'obriran les places restants al públic en general. En tot cas i veient l'evolució de la inscripció, la federació es reserva el dret de prendre les mesures correctives oportunes per tal de garantir la màxima inscripció.

4.3 El termini per comunicar les inscripcions es tancarà el dimecres anterior de la activitat a les 24:00 hores.

4.4 No es retornarà cap inscripció ni es podrà realitzar cap canvi un cop realitzada la inscripció sinó es per causa justificada. Aquesta petició es tindrà que fer per escrit indicant els motius i els justificants de la situació excepcional abans del dijous de la celebració de la prova.

4.5 Als esportistes no federats se'ls aplicarà un increment en l'import de la inscripció en concepte d'assegurança i lloguer de xip que serà abonat a la Federació per part de l'organitzador. Aquest increment el fixarà la FCTRI a l'inici de cada temporada.

4.6 Les inscripcions dels no federats es realitzaran de forma individualitzada i les tramitarà el representant legal del menor, qui a més té l'obligació d'omplir i signar l'autorització que confeccioni l'organitzador per tal que el menor pugui participar a la **activitat**.

4.7. Es obligació de l'organitzador obtenir i custodiar les autoritzacions dels representant legals dels menors per tal de que puguin participar a la prova i de la possible utilització de la imatge del menor. L'organitzador serà el responsable únic i directe de les possibles responsabilitats jurídiques que es puguin derivar de la participació d'un menor sense aquesta autorització.

4.8 En cas de suspensió d'una prova, el col·laborador serà l'encarregat de fer la devolució del preu de la inscripció als participants .



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA

## **Art. 5 INFORMACIÓ I PUBLICITAT DE LA PROVA**

5.1 Dins la informació de la prova s'hauran d'incloure els advertiments i la relació de normes mínimes que, en cada cas, determini la FCTRI, i dels materials i elements que estiguin els esportistes participants autoritzats a utilitzar.

5.2 El logotip de la FCTRI, de Consell Català de l'Esport i UFEC hauran de figurar obligatòriament en tots els impresos, cartells i propaganda que es publiqui, així com en els pitrals, tanques i pancartes que es col·loquin en el moment de la competició.

## **Art.6 SUBVENCIONS I AJUTS A PROVES INFANTILS.**

6.1 Se estableix la excepció de qualsevol cànon per organitzar proves infantils, excepte en el que disposa l'apartat 4.5 .

6.2 Els organitzadors proporcionaran els dorsals necessaris per desenvolupar la activitat . Te la consideració de dorsal el marcatge en el cos del participant ( cames-braços )

6.3 En proves amb inscripció gratuïta pels federats i sense classificacions , la federació aportarà un oficial a càrrec seu i per tan sense cost al organitzador. Aquest realitzarà les funcions de comissari i vetllarà per que es compleixin les normes mínimes de seguretat.

6.4 En proves on la inscripció no sigui gratuïta , es demani la presència d'un comissari, ho es vulgui realitzar classificació, l'organitzador abonarà directament els drets d'arbitratge establerts en **l'ANNEXA I** d'aquest reglament.

6.5 En aquelles competicions en que es compleixi amb les distàncies oficials del reglament de competicions per les categories aleví i infantil i els seus recorreguts compleixin amb tots els requisits tècnics exigits pels tècnics de la FCTRI ( p.e: circuits tancats, ciclisme en carretera a dues voltes màxim, ... ) , la federació assumirà el cost de tot l'equip d'oficials i el cost de cronometratge electrònic, sempre que preu d'inscripció sigui inferior a 9,00 € pels federats.

## **Art. 7 CATEGORIES I DISTANCIES**

7.1 Les distàncies oficials són les aprovades pel reglament de la ITU , FETRI o FCTRI i que queden recollides en reglament oficial de competicions.

## **Art. 8 INFRAESTRUCTURA**

8.1 Els organitzadors seran els responsables de posar a disposició de la prova tots els mitjans humans i materials necessaris perquè la prova es pugui desenvolupar correctament.

8.2 Les àrees de transició o boxes hauran de ser tancats i vigilats, tant a l'accés com a la sortida.

8.3 El lloc de la sortida o inici de la competició haurà d'estar marcat i tancat al pas del públic. En cas que la sortida sigui prevista dins l'aigua, el lloc d'inici estarà marcat amb una boia.

8.4 Els organitzadors hauran d'indicar les zones d'escalfament adient per no causar molèsties o possibles conflictes en el moment de la sortida.

8.5 Si es possible, hi ha d'haver catifes en cas dels desplaçaments des de la sortida del segment de natació fins a l'àrea de transició.

8.6 Hi haurà punts d'energia elèctrica sota cobert o en espai tancat i cobert proper a l'arribada.

8.7 Cal disposar d'un sistema de radiotelecomunicació que permeti la comunicació a tot el territori per on transcorre la competició.

8.8 Hi ha d'haver un vehicle escombra que tanqui el recorregut ciclista i la cursa a peu.

8.9 El jutge principal o el delegat federatiu, serà qui determini el número de vehicles necessaris per cobrir els segments o parts de la competició.

## **Art. 9 INFRAESTRUCTURA MÍNIMA DE SEURETAT**

9.1 Es obligació de l'organitzador disposar dels recursos de seguretat i emergències necessaris que així determinin les administracions que han concedit l'autorització per l'ús dels diferents espais públics ( mar, platges, ports, carreteres, carrers , senders .... ) .

9.2 En tots cas en el segment de natació que no es realitzi en piscina, caldrà, com a mínim , una embarcació amb capacitat d'efectuar un possible rescat i d'una altra embarcació d'alerta i control . Cal que una embarcació faci de vehicle escombra i que a terra existeixi un equip sanitari per avaluar i atendre als evacuats. La manca d'aquest recurs comporta l'anul·lació de la prova.

9.2 Caldrà disposar a més de l'anterior i com a mínim d'un metge i una ambulància de suport vital bàsic.

9.3 Es disposaran com a mínim de 1 moto a disposició dels jutges.

9.4 Es disposarà al costat de la meta una zona degudament a cobert i amb punts de llum, cadires i taula, per tal de poder muntar la secretaria dels oficials de la prova.

9.5 El incompliment o manca d'alguns d'aquests elements d'infraestructura mínima i en el cas de que es realitzi la prova, serà penalitzat econòmicament amb el següent barem :

Manca d'un vehicle ( embarcació, moto ):	150 € per unitat.
Manca d'espai degudament habilitat pels jutges:	200 €.
Manca d'avituellaments suficients	200 €.
Manca de personal organització	200 €.



Federació Catalana de  
Triatló



Amb el suport de



## **Art. 10 ASSEGURANÇA D'ORGANITZACIÓ**

10.1 Els organitzadors estaran obligats a concertar una assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura no inferior als sis-cents mil cinc euros , i una pòlissa d'accidents per a tot el personal organitzador que participin controlant, avituallant o col·laborant dins la competició o prova.

## **Art. 11 PERSONAL D'ORGANITZACIÓ**

11.1 Els organitzadors disposaran i situaran el seu personal d'acord un esquema que garanteixi la màxima seguretat. El oficials de la federació podran donar indicacions a aquest personal per tal de fer més efectiva la seva tasca .

11.2 En tot cas hi haurà, sempre, personal equipat amb senyal de bandera groga en tots els encreuaments i trams que es considerin perillosos dels segments de ciclisme i cursa a peu.

## **Art. 12 SENYALITZACIÓ**

12.1 Els circuits estaran marcats .

12.2 En el segment de natació hi haurà senyalització amb boies o globus, ben visibles.

12.3 Tots els trams i recorreguts de la competició estaran perfectament marcats de manera que no ofereixin dubte sobre l'itinerari que s'ha de seguir. En els llocs on es necessiti una atenció especial, el col·laborador hi posarà el seu personal.

12.4 També estarà perfectament marcada la línia de sortida i la línia l'arribada .

## **Art. 13 DISPOSICIÓ FINAL**

13.1 El jutge principal o, si és el cas, el delegat federatiu o *els comissaris en les " altres competicions "* , podrà decretar la interrupció i, si escau, l'anul·lació de la competició:

1. En cas de manca de les mesures seguretat mínimes
2. Per causes meteorològiques excepcionals
3. Per deficiències totals o parcials en els serveis o requisits necessaris perquè es pugui dur a terme la competició.

13.2 El jutge principal o, si és el cas, el delegat federatiu, o *els comissaris* és qui ha d'efectuar i dirigir les consultes i deliberacions pertinents i convocar, si escau, les persones adients, el jurat o "juri", per tal d'adoptar aquesta decisió. El "juri" estarà format com a mínim per un representant de l'organització i tres representants dels clubs assistents a la prova.



13.3 En tot el que no disposi aquesta normativa, caldrà seguir les ordres, siguin tècniques o reglamentàries, que la FCTRI especifiqui i comuniqui, puntualment o temporalment, i les resolucions i modificacions reglamentàries acordades que s'aprovin amb posterioritat a l'aprovació i publicació d'aquest reglament.

## **ANNEXA I**

1. Drets d'arbitratge per la temporada 2.018 ( a partir del 1 de novembre de 2017 ) .

Per a proves fins a 4 hores d'intervenció ( el temps es computa amb el temps del darrer participant afegint un hora ) .

Oficial	60 €
Responsable Oficials	70 €
Responsable Informàtic	80 €
Jutge General	90 €
Kilòmetres €/Km.	0,28 €
Drets d'inspecció	90 €
Hora extra o fracció	10 €
Dietes ( a partir de 100 Km. Punt origen )	14 €
Cànon Transport	80 €

2. L'equip de jutges per una prova estarà format com a mínim per:

- 1 Jutge General.
- 1 Responsable d'oficials.
- 1 Responsable Informàtic.
- 1 Oficial per cada 40 participants .

3. L'organitzador i a càrrec seu proporcionarà allotjament i manutenció en un establiment hotel·ler al jutge general i responsable informàtic pel dia abans de la competició i abonarà directament a cadascun dels jutges i en el mateix dia de la prova els drets que li pertoquin, realitzant les retencions vigents que legalment corresponguin per aquest concepte.

LA JUNTA DIRECTIVA

\* **APROVAT PER JUNTA DIRECTIVA DE 8/06/2017.**

\* **MODIFICAT AMB LES APORTACIONS FETES A LA REUNIÓ D'ORGANITZADORS DEL 29/06/2017.**