

Comunicat dels usuaris de la bicicleta com a mitjà de transport, oci o esport

Des de totes les associacions que representen al col·lectiu ciclista, tant ciclistes federats, practicants, aficionats o usuaris habituals de les vies públiques, desitgem transmetre la nostra profunda preocupació per la **situació d'extrema vulnerabilitat en la que es troba l'usuari de la bicicleta.**

En les últimes setmanes, s'agreuja aquesta situació amb **nombrosos accidents i morts tràgiques.**

Tenim la **urgent necessitat de protegir a un col·lectiu format per milions de persones usuàries de la bicicleta.**

Exigim al Govern i a les Administracions Públiques, les següents mesures i la posta en marxa d'un pla de xoc per tal d'evitar més accidents de forma immediata:

- 1 Recolzament total a la Reforma del Codi Penal a favor de #PorUnaLeyJusta** , per tal que torni al Codi Penal la imprudència en qualsevol dels seus graus, amb resultats de lesionats i difunts com a supòsit penal., a més de la creació d'un delictes específic, donar-se a la fuga després de provocar un accident. Revisar el concepte de "imprudència greu" quan es provoqui un accident amb alcohol i/o drogues per ser considerat delictes per dolo eventual, molt més penalitzat.
- 2 Creació d'una Unitat Especial d'Agents Ciclistes** camuflats per a sancionar aquelles conductes de vehicles a motor que comprometin la seguretat dels grups ciclistes a les hores i trams més freqüentats.
- 3 Intensificar els controls de drogues i alcohol** en aquells llocs coincidents amb zones de festa i rutes habituals de ciclistes.
- 4 Implementació urgent de reducció de velocitat tots els caps de setmana, des de les 7 hores fins a les 15 hores, en aquells trams freqüentats per ciclistes**
- 5 Campanyes en positiu** sobre les grans avantatges de l'ús de la bicicleta i consells per a la seguretat viària.
- 6 Incorporació d'una assignatura obligatòria de seguretat viària i mobilitat sostenible en l'Educació Primària.**
- 7 Recompte de ciclistes en diferents llocs estratègics** per a conèixer l'evolució dels accidents en tot el país.
- 8 Impuls governamental al Pla Estratègic Estatal de la Bicicleta**, com a solució global a una mobilitat sostenible i segura.
- 9 Obligatorietat d'instal·lació en els vehicles nous d'un sistema intern de control d'alcoholèmia**, que condicioni la posta en marxa a un resultat negatiu, tal i com recomana el Consell de l' Unió Europea.
- 10 En aquelles vies interurbanes de presència freqüent de ciclistes, senyalització horitzontal cada Km i en punts estratègics d'una marcació de referència de la distància de 1,5 m.**

Des de aquí ens solidaritzem amb tots els ciclistes víctimes d'accidents de trànsit i guardem un minut de silenci en el seu record.

Signat: **Federación Española de Ciclismo, Federación Española de Triatlón,
Coordinadora ConBici, Ciclojuristas,
Federaciones Autonómicas de Ciclismo y Triatlón**

#MOVIMIENTOCICLISTA

#PorUnaLeyJusta

#RespetoalCiclista

#1m50